

# SO 452

AKCE

## Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Statutární město Opava  
Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost  
Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  
ING. IVETA DŘEVJANÁ

ZHOTOVITEL



projekce dopravních staveb  
SHB, akciová společnost  
Masná 1493/8 | CZ 702 00 Ostrava

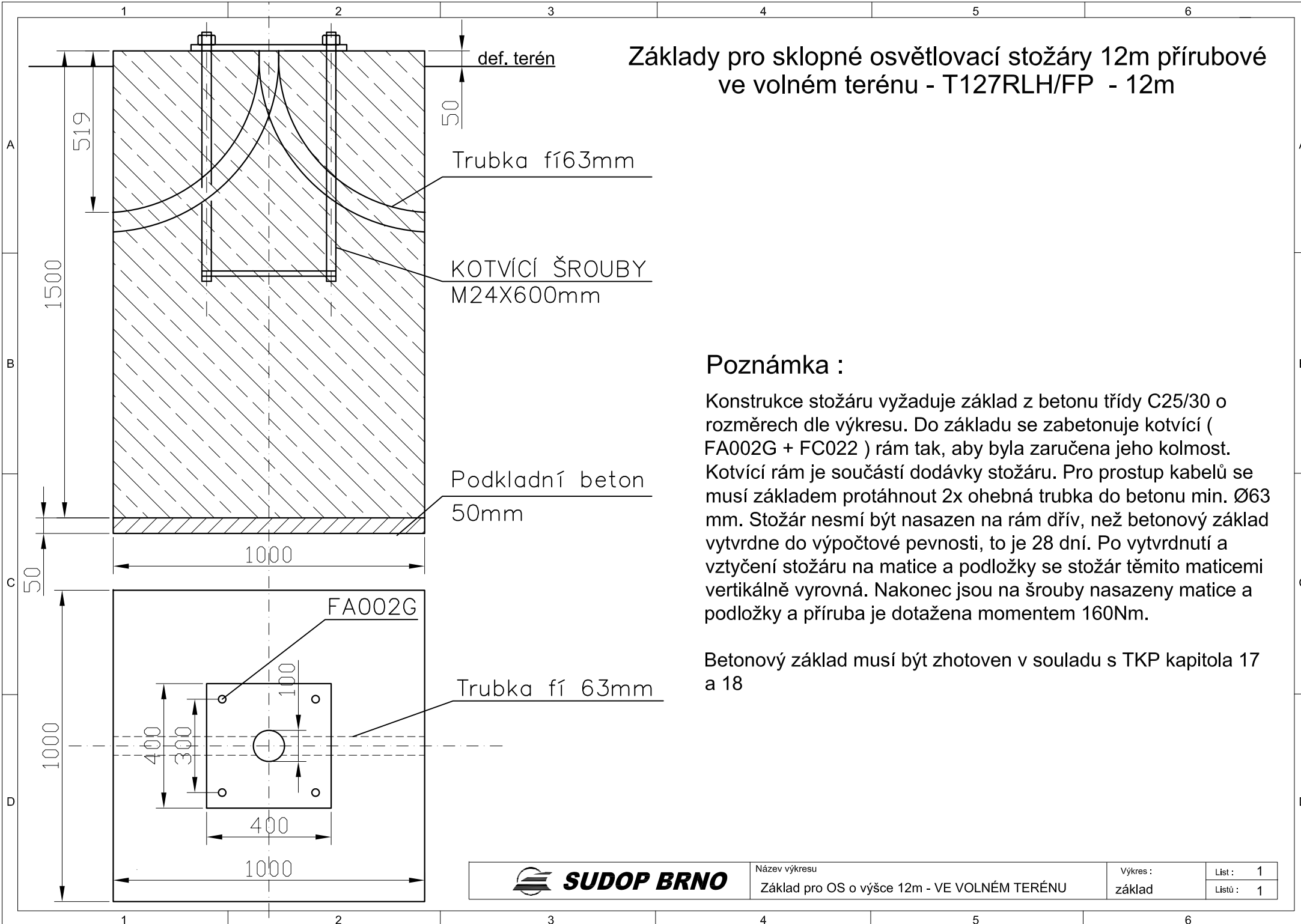
ČÍS. ZAKÁZKY 5/18 108

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Jan Zářecký	Zářecký	 <b>SUDOP BRNO</b> <b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> <b>Kounicova 26</b> <b>611 36 Brno</b>	
VYPRACOVAL	Ing. Jan Zářecký	Zářecký		
KONTROLOVAL	Ing. Petr Kortyš	Kortyš		
Kraj: Moravskoslezský	K.Ú. Opava - předměstí			
NÁZEV AKCE: <b>PŘESTUPNÍ TERMINÁL OPAVA VÝCHOD - UL. SKLADIŠTNÍ SO 452 PŘELOŽKA VO SŽDC</b>			DATUM	08/2019
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	5/18 108
NÁZEV VÝKRESU: <b>ZÁKLAD OSVĚTLOVACÍHO STOŽÁRU</b>			ARCHIVNÍ Č.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
				<b>7</b>

# Základy pro sklopné osvětlovací stožáry 12m přírubové ve volném terénu - T127RLH/FP - 12m



## Poznámka :

Konstrukce stožáru vyžaduje základ z betonu třídy C25/30 o rozměrech dle výkresu. Do základu se zabetonuje kotvící ( FA002G + FC022 ) rám tak, aby byla zaručena jeho kolmost. Kotvící rám je součástí dodávky stožáru. Pro prostup kabelů se musí základem protáhnout 2x ohebná trubka do betonu min. Ø63 mm. Stožár nesmí být nasazen na rám dřív, než betonový základ vytvrdne do výpočtové pevnosti, to je 28 dní. Po vytvrdnutí a vztyčení stožáru na matice a podložky se stožár těmito maticemi vertikálně vyrovná. Nakonec jsou na šrouby nasazeny matice a podložky a příruba je dotažena momentem 160Nm.

Betonový základ musí být zhotoven v souladu s TKP kapitola 17 a 18